



## IL NODO IDRAULICO DI MODENA

Opere per la messa in sicurezza del nodo idraulico Canale Naviglio-Fiume Panaro e per il completamento dell'area di laminazione in località Prati di S. Clemente

**Potenzialità di sollevamento:  
fino a 22 m<sup>3</sup>/sec**

### OBIETTIVI

Contenimento della criticità idraulica dei territori posti a nord di Modena. Tale opera permetterà lo scolo delle acque raccolte dai bacini del Canale Naviglio Cavo Argine Cavo Minutara nel caso di chiusura dei portoni vinciani a seguito di una piena in corso del Fiume Panaro, in quanto non sarebbe più possibile lo scolo per gravità.



CONSORZIO DELLA BONIFICA BURANA

Corso Vittorio Emanuele II, 107 - 41121 Modena

segreteria@consorzioburana.it

[www.consorzioburana.it](http://www.consorzioburana.it)



AcquaViva Burana



## IL NUOVO IMPIANTO BOMPORTO-BASTIGLIA-MODENA



Importo di progetto  
**€ 21.822.528,00**



Ordinanza n. 1 dell'8 Aprile 2022 del  
Presidente della Regione Emilia-Romagna

# NUOVO IMPIANTO BOMPORTO-BASTIGLIA-MODENA

## Dati tecnici

### STAZIONE DI POMPAGGIO

- Dotata di 4 idrovore sommergibili da 575 kW cad. e da due sistemi di doppie paratoie per la regolazione dei livelli idrici.
- A monte dell'impianto: incrementata la sezione dell'alveo del Naviglio.
- Innalzamento degli argini esistenti fino alla quota di +29,20 m s.l.m.

### TUBAZIONI DI MANDATA

- 4 distinte tubazioni di 1400 mm in acciaio INOX per il recapito delle acque in Panaro.

### MANUFATTO DI RESTITUZIONE

- Permette di restituire adeguatamente le acque sollevate dal Canale Naviglio nel Fiume Panaro.

### OPERE COMPLEMENTARI

- Rialzi arginali e chiaviche.

### REALIZZAZIONE DEL NUOVO IMPIANTO IDROVORO PRESSO L'ABITATO DI BOMPORTO

fra la conca di navigazione e il ponte Nave della Strada Provinciale 1 Via Ravarino Carpi che sormonta il Canale Naviglio.

## Tubazioni

