

**IL NUOVO IMPIANTO
BOMPORTO-BASTIGLIA
MODENA**

**CONSORZIO
DELLA BONIFICA
BURANA**

ANBI
ASSOCIAZIONE NAZIONALE CONSORZI DI TUTELA
GESTIONE TERRITORIO E ACQUE IRRIGUE

Ing. Fabio PAGLIONE
Vice Direttore Tecnico
Consorzio della Bonifica Burana

IL COMPENSORIO BURANA

242.521 ettari

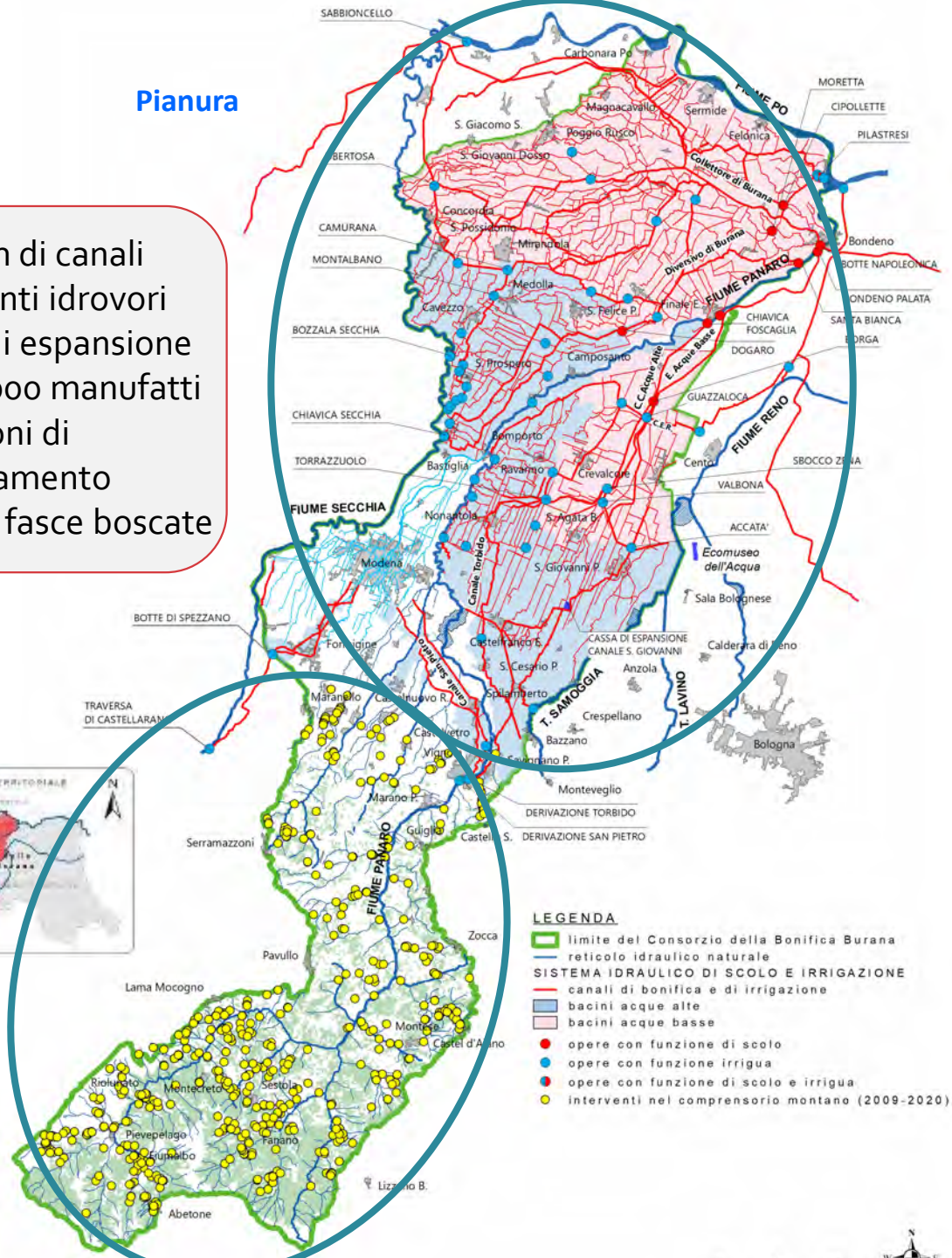
- 86.050 in montagna
- 156.471 in pianura

- 2.400 km di canali
- 56 impianti idrovori
- 1 cassa di espansione
- Oltre 2.000 manufatti
- 88 stazioni di telerilevamento
- 50 km di fasce boscate



Pianura

Collina e Montagna



- Emilia Romagna
- Lombardia
- Toscana

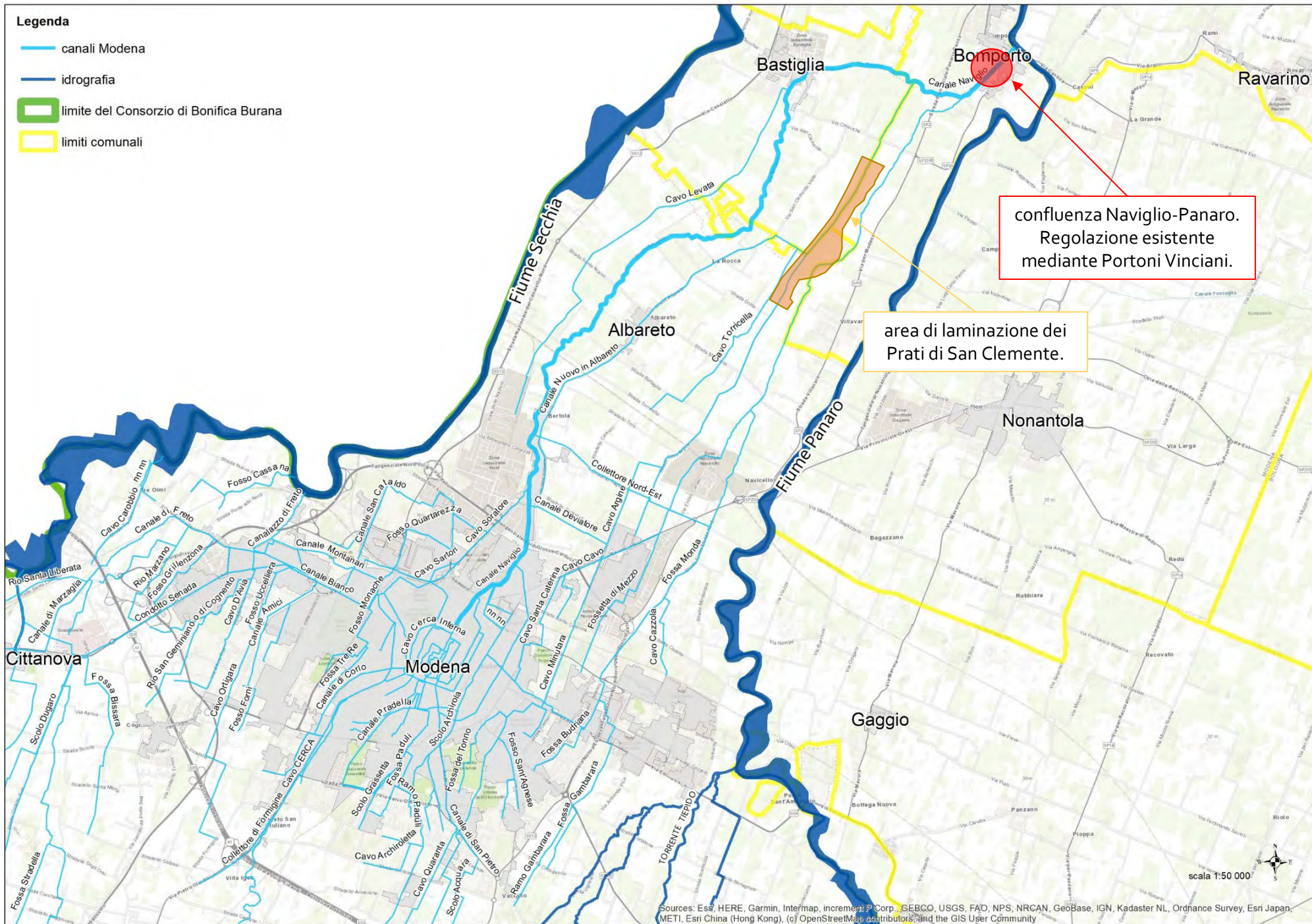
3 REGIONI

- Modena
- Bologna
- Mantova
- Ferrara
- Pistoia

5 PROVINCE

53 COMUNI

NODO IDRAULICO DI MODENA
INQUADRAMENTO TERRITORIALE



IL SISTEMA DI SCOLO A NORD DI MODENA



IL SISTEMA DI SCOLO A NORD DI MODENA

AZIONI IN CASO DI PIENA OGGI



IL NUOVO IMPIANTO BOMPORTO BASTIGLIA MODENA

**Ordinanza n. 1 del 8 Aprile 2022 del Presidente della
Regione Emilia Romagna**

IL NODO IDRAULICO DI MODENA

**Opere per la messa in sicurezza del nodo idraulico
Canale Naviglio-Fiume Panaro e per il completamento
dell'area di laminazione in località Prati di S. Clemente**

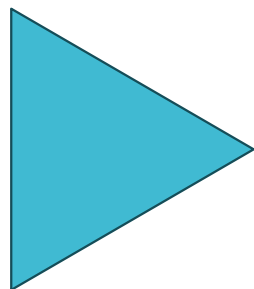
**OBIETTIVO: contenimento della criticità
idraulica dei territori posti a nord di Modena.**



Importo Progetto: € 21.822.528,00

IL NUOVO IMPIANTO BOMPORTO BASTIGLIA MODENA

Tale opera permetterà lo scolo delle acque raccolte dai bacini del:

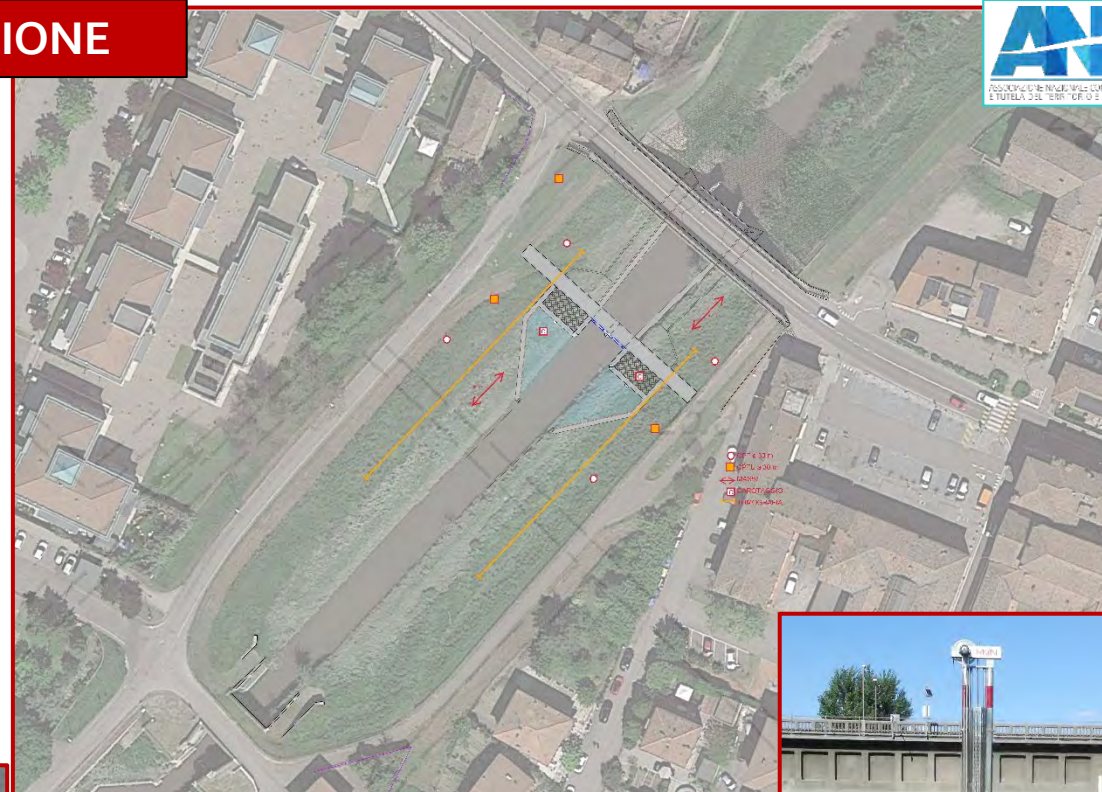


Canale Naviglio
Cavo Argine
Cavo Minutara

nel caso di chiusura dei portoni vinciani a seguito di una **piena in corso del Fiume Panaro**, in quanto non sarebbe più possibile lo scolo per gravità.

ATTIVITA' PROPEDEUTICHE ALLA PROGETTAZIONE:

- Indagini Geologiche
- Indagini sulle strutture esistenti
- Indagini sulle terre e rocce da scavo
- Verifica preventiva archeologica
- Verifica presenza sottoservizi ed interferenze
- Indagini belliche
- Richiesta di fornitura energia elettrica (ENEL): *in corso*



REALIZZAZIONE DEL NUOVO IMPIANTO IDROVORO PRESSO L'ABITATO DI BOMPORTO

fra la conca di navigazione e il ponte Nave della Strada Provinciale 1
Via Ravarino Carpi che sormonta il Canale Naviglio



Potenzialità di sollevamento fino a 22 mc/s

STAZIONE DI POMPAGGIO

- dotata di 4 idrovore sommergibili da 575 kW cad. e da due sistemi di doppie paratoie per la regolazione dei livelli idrici.
- A monte dell'impianto: incrementata la sezione dell'alveo del Naviglio.
- Innalzamento degli argini esistenti fino alla quota di +29,20 m s.l.m.

TUBAZIONI DI MANDATA

- 4 distinte tubazioni di 1400 mm in acciaio INOX per il recapito delle acque in Panaro.

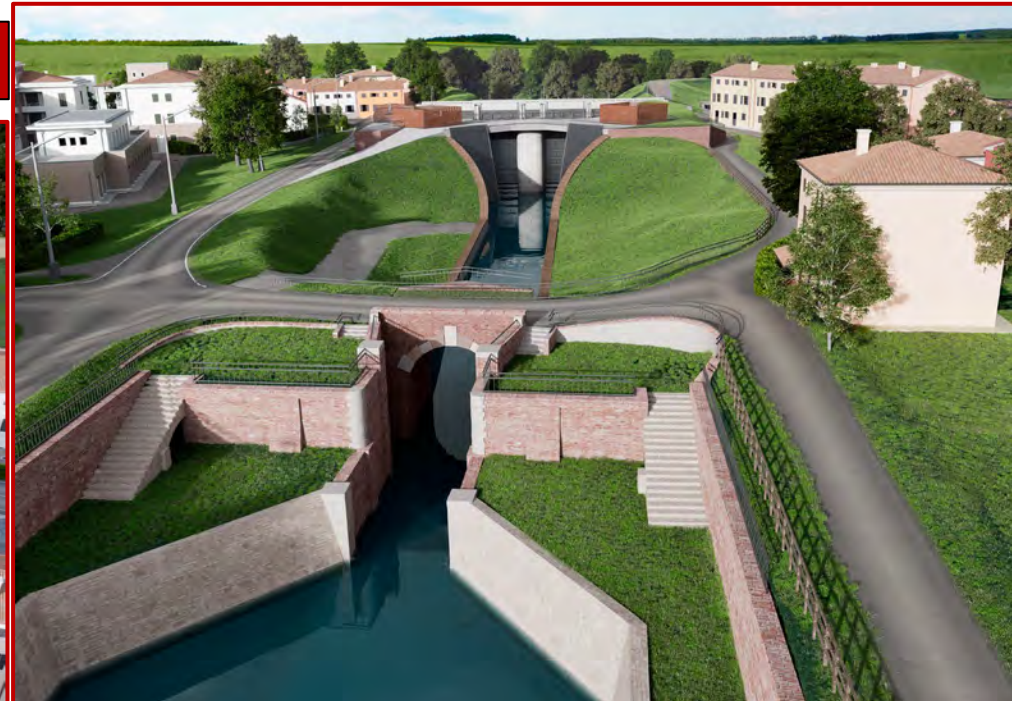
MANUFATTO DI RESTITUZIONE

- Permette di restituire adeguatamente le acque sollevate dal Canale Naviglio nel Fiume Panaro.

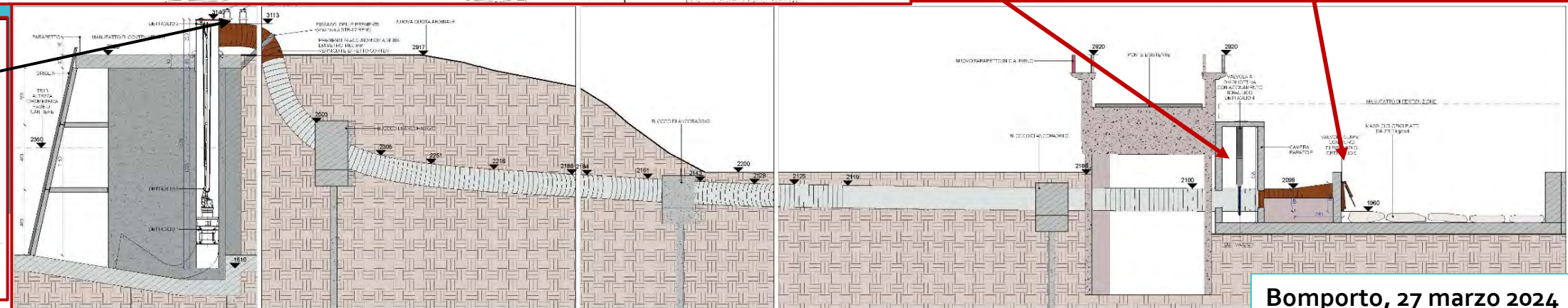
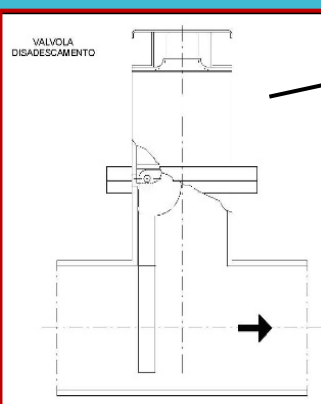
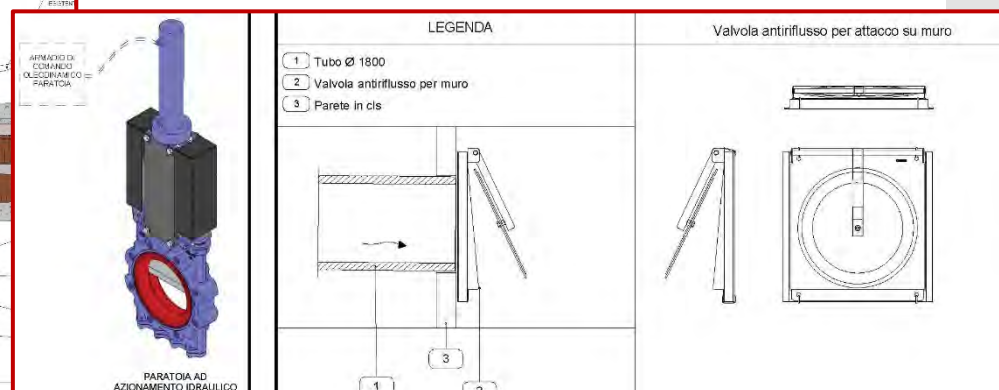
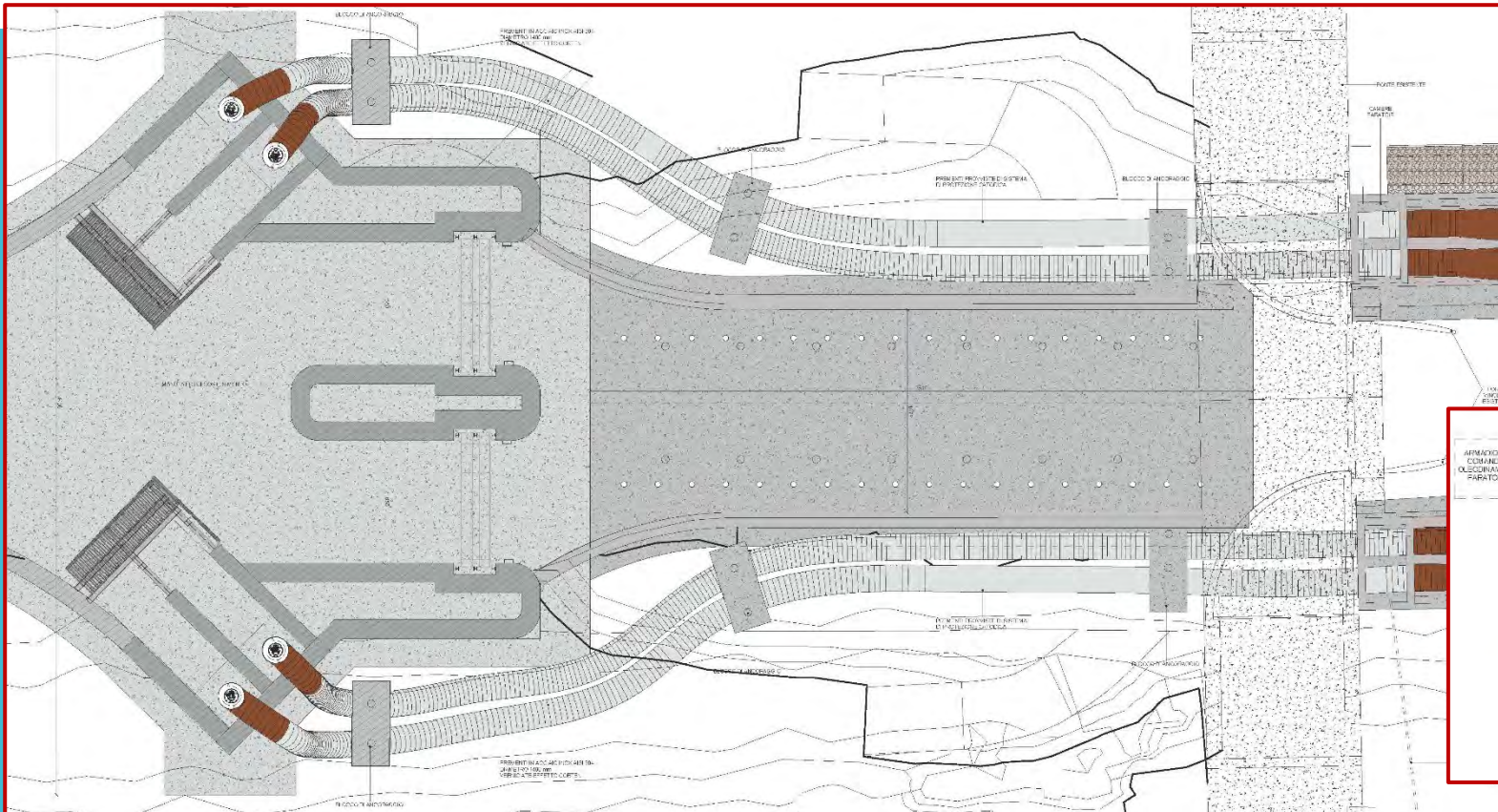
OPERE COMPLEMENTARI

- Rialzi arginali e chiaviche.

PROGETTO IMPIANTO BOMPORTO – FOTOINSERIMENTO



PROGETTO IMPIANTO BOMPORTO – TUBAZIONI



Bomporto, 27 marzo 2024

PROGETTO IMPIANTO BOMPORTO – FOTOINSERIMENTO

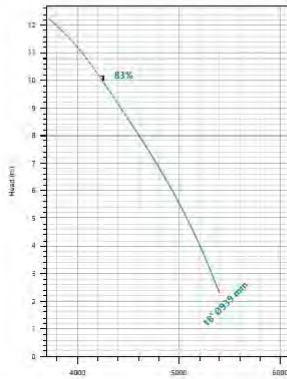


SCelta DELLE IDROVORE E DIMENSIONAMENTO DELLE OPERE IDRAULICHE: Una volta selezionate le idrovore adeguate agli scopi del progetto, si è operata una modellazione sulle componenti idrauliche a corollario, indispensabili ad aspirare le acque di piena dal Naviglio e convogliarle verso il fiume Panaro, nel rispetto dei principi di fluidodinamica, tali da **massimizzare il rendimento delle idrovore e ridurre gli impatti sulle strutture ed i loro ingombri.**

P 7121 ** 3~ 10p Technical specification



Axial flow propeller pumps with fixed or adjustable pitch blades for high capacity low head pumping of clean or slightly contaminated liquids. Cast iron design optimized for high-flow efficiency.



Configuration

Motor number P7121 1000 66-76-10AA 4 460 kW	Installation type L
Impeller diameter 939 mm	Discharge diameter 0 mm

Pump information

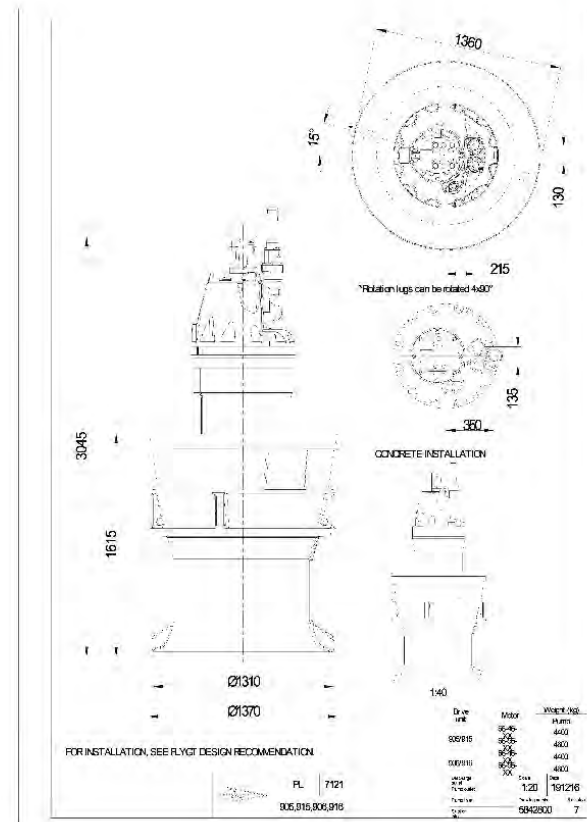
Impeller diameter 939 mm	Discharge diameter 0 mm
Inlet diameter 0 mm	Maximum operating speed 590 RPM
Number of blades 4	Max. fluid temperature 40 °C

Materials

Impeller
Stainless Steel

Project	Created by Alessandro Ancona	Last update 9/9/2022
Block	Created on 8/9/2022	

PL 7121/905 3~ 495N4 Dimensional drawing



Offerta
Blocco

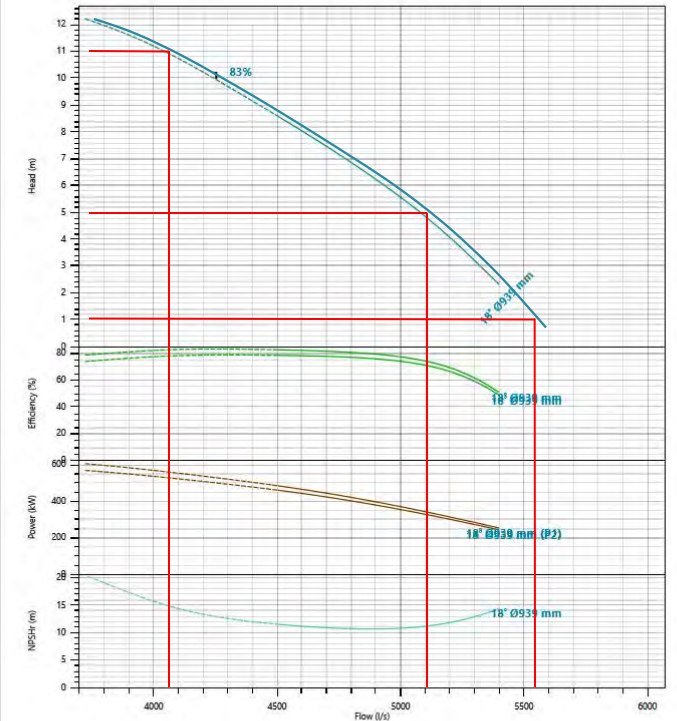
Creto da
Creto # 12/4/2020

Ultimo aggiornamento 12/4/2020

P 7121 ** 3~ 10p Performance curve



Duty point	
Flow 5071.37 Vs	Head 5.06 m



Project	Created by Alessandro Ancona	Last update 9/9/2022
Block	Created on 8/9/2022	

QUADRO ECONOMICO

per la messa in sicurezza del nodo idraulico Canale Naviglio- Fiume Panaro e per il completamento dell'area di laminazione in località Prati di S.Clemente
Finalizzato al contenimento della criticità idraulica dei territori posti a nord di Modena -
COMUNE DI BOMPORTO (MO) - Prog. 1000

A	LAVORI IN APPALTO:	
A1	LAVORI	€ 13.808.629,92
A2	Oneri per la sicurezza	€ 1.920.557,96
	Totale Lavori in Appalto	€ 15.729.187,88
B	SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE:	
B1	Espropri ed occupazioni	€ 10.000,00
B2	Rilievi, accertamenti, indagini preliminari e prove di laboratorio (IVA inclusa)	€ 200.000,00
B3	Allacciamenti ai pubblici servizi (IVA inclusa)	€ 800.000,00
B4	Spese per risoluzione di interferenze, previsti in progetto, ma esclusi dall'appalto (IVA inclusa)	€ 50.000,00
B5	Spese generali e tecniche (IVA e contributi di Legge inclusi) ed incentivi di cui all'art. 113 D.Lgs. 50/16 (10% di A)	€ 1.572.918,79
B6	Imprevisti (da completarsi a seguito della gara d'appalto con i ribassi d'asta)	€ 0,00
B7	IVA sui Lavori e Imprevisti (A+B6)	€ 3.460.421,33
	Totale somme a disposizione della Stazione Appaltante	€ 6.093.340,12
C	IMPORTO COMPLESSIVO (A+B)	€ 21.822.528,00

QUADRO
TECNICO
ECONOMICO
CON PREZZI
AGGIORNATI

Importo Progetto:
€ 21.822.528,00



CONSORZIO
DELLA BONIFICA
BURANA

ANB
ASSOCIAZIONE NAZIONALE CONSORZI PER LA
PROMOSSA E TUTELA DEL TERRITORIO E ACQUE IRRIGUE